

Barrierefreie Kommunikation

-

Risiken und Chancen für eine intelligente Vernetzung

Definition Kommunikation

... ist das zwischenmenschliche bzw. interpersonelle Aufeinanderwirken zwischen Individuen zum Zwecke der Abstimmung des Denkens, Handelns und Verhaltens der Beteiligten bzw. von Kooperationspartnern.

Kommunikation lässt sich unterscheiden nach den Typen:

- o Massenkommunikation („one-to-many“)
- o Telekommunikation („one-to-one“)
- o Interpersonale Kommunikation („face-to-face“).

Kommunikation lässt sich unterscheiden nach den Arten:

- o Mündliche Kommunikation
- o Schriftliche Kommunikation
- o Non-verbale Kommunikation
- o Visuelle Kommunikation.

Definition Barrierefreiheit

... im Sinne des BGG bedeutet, dass **Dinge des alltäglichen Lebens** für behinderte Menschen in der allgemein **üblichen Weise**, ohne besondere Einschränkungen und grundsätzlich ohne fremde Hilfe, **zugänglich und nutzbar** sind.

Benachteiligungsverbot gemäß Grundgesetz besagt:
„Niemand darf wegen seiner Behinderung benachteiligt werden“ (Artikel 3 GG).

Folge: Behindertengleichstellungsgesetz (BGG) trat am **01.05.2002** in Kraft.

Barrierefreiheit in der digitalen Welt:

BITV (Barrierefreie Informationstechnik-Verordnung) regelt, dass alle Bundesbehörden und öffentlichen Einrichtungen, die durch den Bund gefördert werden, ihre Webseiten **bis Ende 2005 barrierefrei** gestaltet haben müssen.

Kommunikationsbarrieren (1/4)

Barrieren lassen sich untergliedern in die Bereiche:

- Visuell

- o Unterscheidung zwischen Farbenblindheit (Rot/Grün oder Gelb/Blau), beeinträchtigter Sehfähigkeit (Sehfähigkeit mittels besonderer Hilfsmittel) und Blindheit (nicht korrigierbarer Verlust des Sehvermögens),
- o Skalierbarkeit der Schriften für sehschwache (z.B. ältere) Menschen,
- o Notwendigkeit starker Kontraste, klarer Schriften und Alternativdarstellungen,
- o gut strukturierte Texte, welche mittels Screenreader oder Braillezeile verarbeitet werden können; keine graphischen Inhalte.

Kommunikationsbarrieren (2/4)

Barrieren lassen sich untergliedern in die Bereiche:

- Akustisch

- o Aufnahme von akustischen Informationen trotz Verstärkung nicht möglich.
- o Alternativsprache ist die Gebärdensprache.
- o Visuell wahrnehmbare Elemente sind essentiell.
- o Barrierefreie Webseiten müssen in Gebärdensprache dargestellt werden.
- o keine einheitliche globale Gebärdensprache.

Kommunikationsbarrieren (3/4)

Barrieren lassen sich untergliedern in die Bereiche:

- Motorisch

- o Einschränkung in der Kontrolle von Bewegungen, Wahrnehmungsstörungen und Kombination dieser Symptome bis hin zu fehlenden Gliedmaßen,
- o Probleme bei der kontrollierten Bewegung des Maus-Zeigers bzw. des Drücken/Haltens von ein oder mehreren Tasten,
- o Notwendigkeit alternativer Eingabegeräte (z.B. per Spracheingabe oder Bedienung von Stäben und Tasten mit anderen Körperteilen),
- o Klare Bezeichnung der Elemente der Webseite für Spracheingabe,
- o sinnvolle Reihenfolge der Elemente der Webseite (Erkennbarkeit, ansteuerbar).

Kommunikationsbarrieren (4/4)

Barrieren lassen sich untergliedern in die Bereiche:

- Kognitiv

- o Probleme mit der Aufnahme und Verarbeitung von Informationen,
- o sprachbezogene Behinderungen, Dyslexie (Lesen und Verstehen von Wörtern), Dyskalkulie (Rechenschwäche), eingeschränkte Intelligenz bzw. Erinnerungsfähigkeit, mentale Gesundheitsprobleme und Epilepsie,
- o Probleme mit langen und unverständlich formatierten Texten,
- o Entwicklung einfacher Webangebote, Testen durch entsprechende Personen,
- o Verwendung von „leichter Sprache“ bzw. Übersetzung in selbige.

Kommunikationsbarrieren im Alltag für sehbehinderte / blinde Menschen

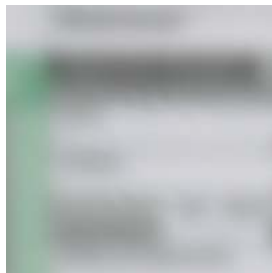
Zusätzliche Hilfsmittel für sehbehinderte und blinde Menschen (Auswahl):

- o Brailleschrift auf den Tasten im Fahrstuhl bzw. akustische Meldung im Fahrstuhl,
- o Einheitliche Gestaltungsprinzipien auf den Gehwegen,
- o Strukturflächen auf dem Boden,
- o Verwendung starker Kontraste als Orientierungspunkte,
- o Einsatz von Wegeleitsystemen.

Beispiel: Ausfüllen von Formularen als sehbeeinträchtigter Mensch

Steuernummer
10 Allgemeine Angaben
Steuerpflichtige Person (Stpf.)
Name
Vorname
Tag Monat
Geburtsdatum
Straße und Hausnummer

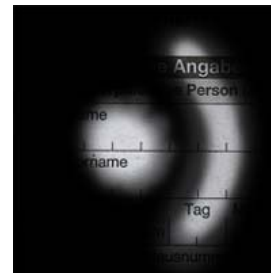
Normalansicht



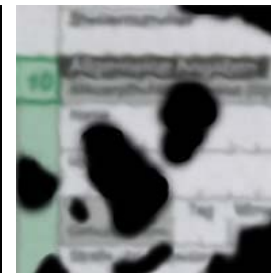
Grauer Star



Makula-
Degeneration



Grüner Star



Diabetische
Retinopathie



Retinitis
Pigmentosa

Barrierefreie Kommunikation am Beispiel Flughafen Berlin-Schönefeld (1/3)

Um speziell sehbeeinträchtigten Menschen die Orientierung auf dem Flughafen zu ermöglichen, wurden eine Reihe von Hilfsmitteln in den alltäglichen Gebrauch integriert. Dazu gehören:

Taktile Flächenmodelle

... sind Flächen, dessen Strukturen ertastbar bzw. über den Tastsinn wahrnehmbar sind. Sie sind speziell für die Orientierung von sehbehinderten Menschen essentiell.



Taktile Flächenmodelle am Flughafen
Berlin/Schönefeld in den Terminals A und D

Barrierefreie Kommunikation am Beispiel Flughafen Berlin-Schönefeld (2/3)

Rufsäulen am Behindertenparkplatz ...
zur Verständigung zwischen
Flughafenpersonal und hilfsbedürftigen
Menschen.



Quelle:
www.berlin-airport.de

**Rollstuhlgerechter
Sonderbetreuungsschalter ...**
welcher abgesenkt ist, damit sich beide
Gesprächsparteien auf „Augenhöhe“
befinden.

Quelle: www.berlin-airport.de



Barrierefreie Kommunikation am Beispiel Flughafen Berlin-Schönefeld (3/3)

Betreuungsservice, welcher sich den Belangen sehbehinderter und blinder Menschen annimmt.
Darunter zählt:

- o **Abholung** der betreffenden Personen vom Parkplatz
- o **Begleitung** zu Toiletten, Terminals, Pass- und Zollkontrollen, etc.
- o **Beförderung** zum Sitzplatz im Flugzeug bzw. nach Ankunft in die Empfangsbereiche
- o **Unterstützung** beim Ein- und Auschecken
- o **Hilfe** beim Gepäcktransport

Gehwegmarkierungen auf dem Boden, beginnend vom Haupteingang (Bushaltestellen), welche zum Betreuungsservice bzw. zu speziellen Infoeinrichtungen führen.

Sprachcomputer, welcher mit einer Braillezeile ausgestattet ist und Informationen über Ankunft-/ Abflugzeiten, etc. akustisch und per Brailleschrift wiedergibt.

Problem:

Flugreisende mit eingeschränkter Mobilität müssen sich mind. 48 Std. vor Reisebeginn bei ihrer Fluggesellschaft / ihrem Reisebüro anmelden, um die Dienstleistungen voll nutzen zu können.

Barrierefreie Kommunikation im Internet

Hilfsmittel zur Bewältigung dieser Barrieren sind untergliedert in:

helfende **Software**:

- o Screenreader (visuelle Hilfe),
- o Vergrößerungssoftware (vgl. „Bildschirm lupen“) (visuelle Hilfe),
- o Bildschirmtastaturen (visuelle Hilfe).

helfende **Hardware**:

- o Punktschifftastaturen mit Braillezeile (visuelle Hilfe),
- o Grafiken erstasten (visuelle Hilfe),
- o Großfeldtastatur mit Abdeckplatten zur Fingerführung (motorische Hilfe),
- o Tasten- bzw. Switchmaus (motorische Hilfe),
- o Kopfmaus (motorische Hilfe),
- o Integramaus (motorische Hilfe).

Barrieren während der Kommunikation im Internet

Einige Beispiele: **Grafiken ertasten**



Barrieren während der Kommunikation im Internet

Einige Beispiele: **Punktschriftastatur mit Braillezeile**



Barrierefreies Internet

- Barrierefreie Webseiten erlauben **ALLEN** Besuchern uneingeschränkten Zugang zum Inhalt des jeweiligen Angebotes;
- Internetseite muss zweifelsfrei lesbar und intuitiv bedienbar sein;
- Unterscheidung in:



Technische Aspekte

- o Browserkompatibilität
- o Betriebssystem

Inhaltliche Aspekte

- o Verständlichkeit
- o Benutzerfreundlichkeit

Gesetzliche Regelungen

Basis für das BITV ist das W3C (World Wide Web Consortium).

W3C umfasst 3 Prioritäten (Muss, Soll, Kann), welche Webseiten erfüllen müssen, um Barrierefrei zu sein.

BITV ist daran angelehnt. Es nutzt lediglich 2 Prioritäten in denen jeweils 14 Anforderungen umgesetzt werden.

- o Muss -> Priorität I „Dieser Anforderungskatalog soll helfen, unüberwindbare und signifikante Barrieren zu vermeiden.“
- o Kann -> Priorität II „Zusätzliche Berücksichtigungen, um auf Webseiten weitere Barrieren für Personen mit Behinderungen zu entfernen und die Benutzung zu erleichtern.“

Anforderungen der BITV (Auszug speziell für Sehbehinderte)

Anforderung 1:

Für jeden Audio- und visuellen Inhalt sind geeignete äquivalente Inhalte bereitzustellen, die den gleichen Zweck oder die gleiche Funktion wie der originale Inhalt erfüllen.

Anforderung 2:

Texte und Grafiken müssen auch dann verständlich sein, wenn sie ohne Farbe betrachtet werden.

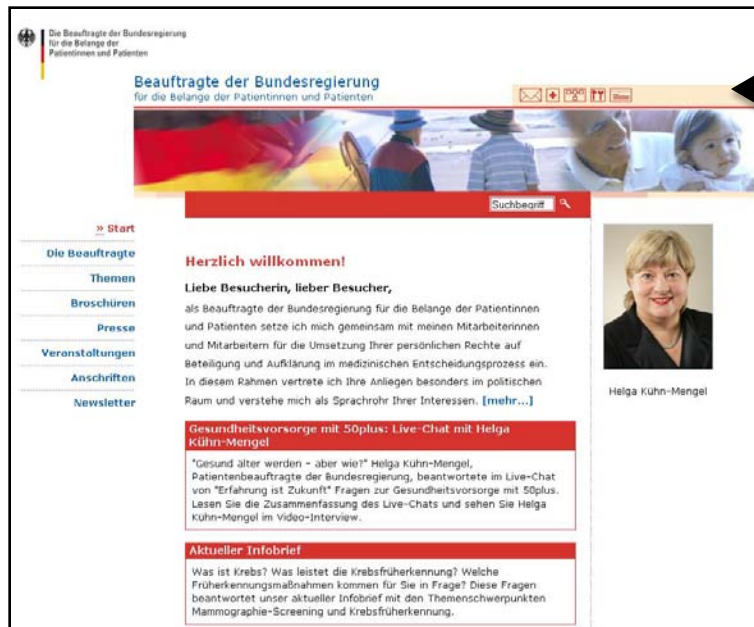
Anforderung 3:

Sprachliche Besonderheiten wie Wechsel der Sprache oder Abkürzungen sind erkennbar zu machen.

Anforderung 4:

Dem Nutzer sind Informationen zum Kontext und zur Orientierung bereitzustellen. Navigationsmechanismen sind übersichtlich und schlüssig zu gestalten.

Barrierefreie Webseite der Beauftragten der Bundesregierung für die Belange der Patienten



Menüleiste für weitere Einstellungen
um Webseite anders darzustellen



Hilfeseite

Inhalt

Schrift / Kontrast

Impressum

Kontaktdaten

Barrierefreie Webseite der Beauftragten der Bundesregierung für die Belange der Patienten



Darstellungsmöglichkeiten:

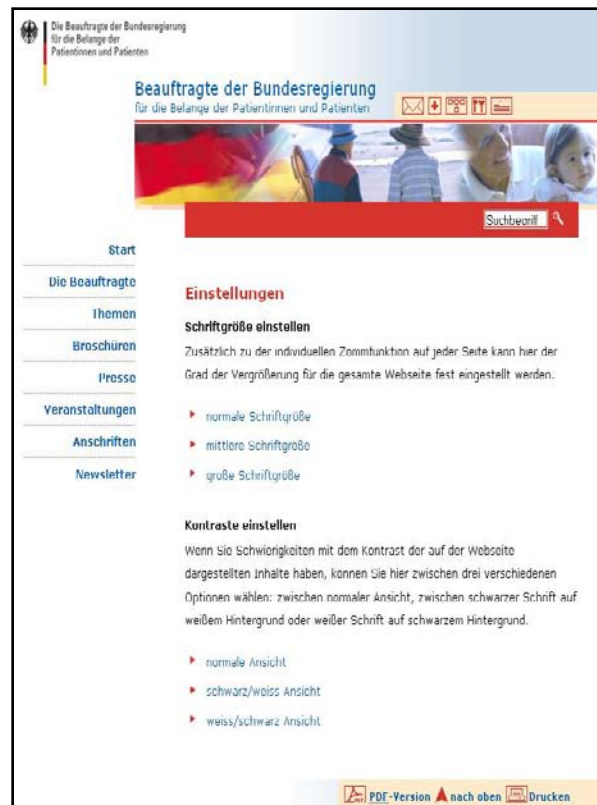
Schriftgröße:

- o normal
- o mittel
- o groß

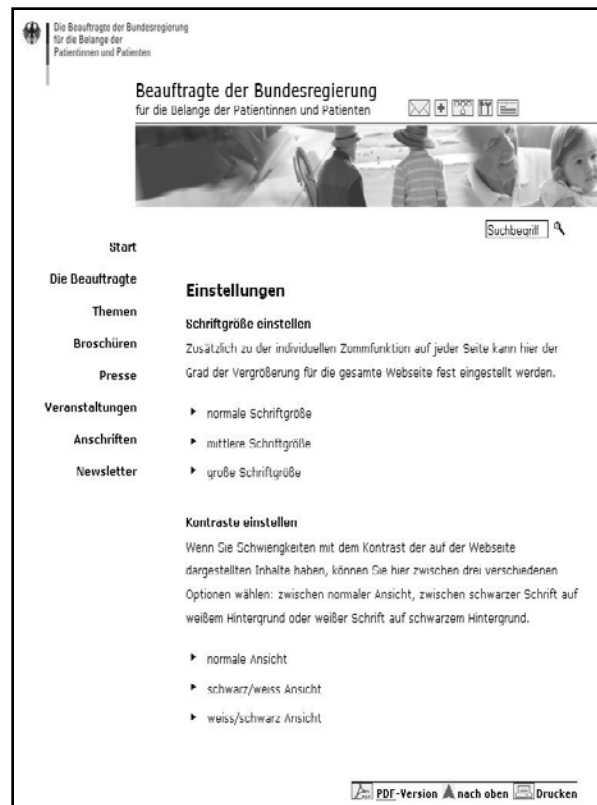
Kontrast:

- o normal
- o schwarz / weiß
- o weiß / schwarz

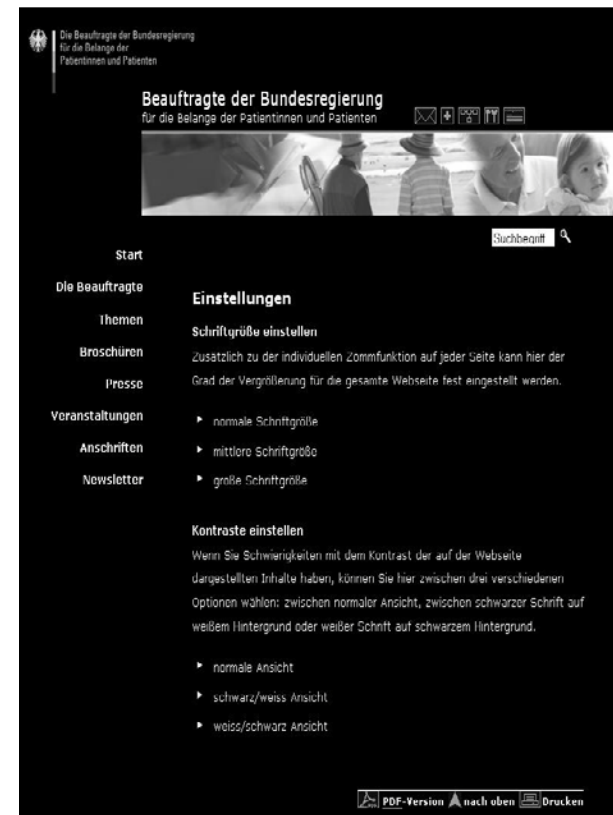
Barrierefreie Webseite der Beauftragten der Bundesregierung für die Belange der Patienten



Kontrast „Normal“



Kontrast „schwarz/weiß“



Kontrast „weiß/schwarz“

Webauftritt der Berliner Flughäfen

The screenshot shows the homepage of the Berlin Airports website. It features a blue header with the Berlin Airports logo and a navigation menu on the left. The main content area includes a flight overview table, a 'Flüge online buchen' section, and a 'NEWS' section with various articles. The design is functional but lacks modern accessibility features.

Übersicht	Schönefeld	Tegel		
Flug	von	nach	Plan	Status
EZY4689	Schönefeld	Rom CIA	30.11. 17:50	Einstieg
AB 6539	Tegel	Stuttgart	30.11. 18:05	Östartet
LH 3616	Tegel	Wien	30.11. 18:05	Östartet
4U 8044	Schönefeld	Zweibrücken	30.11. 18:10	Östartet
AB 7160	Tegel	Bangkok	30.11. 18:15	Einstieg
LH 193	Tegel	Frankfurt	30.11. 18:15	Östartet

Positives:

- o Alternativtexte bei Bildern
- o Webseite in mehreren Sprachen
- o einheitliches Design
- o Kurze Texte

Negatives:

- o Schlechte Farbwahl (blauer Hintergrund/ blaue Schrift)
- o Animierte/ bewegte Bilder
- o fehlende Kontrastalternativen
- o unübersichtliche Menüführung

Fazit:

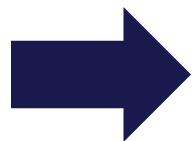
Der Webauftritt der Berliner Flughäfen ist **nicht barrierefrei!**

Startseite (Quelle: www.berlin-airport.de)

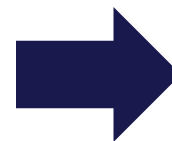
Chancen für die Zukunft

- Bereichsübergreifende Zusammenarbeit mit anderen Institutionen ausbauen.
- Intelligente Logistik für Betroffene:
 - o Internet,
 - o öffentlicher (Verkehrs-)Raum (z.B. Flughafen, Bahnhof, Krankenhaus),
 - o öffentliche Verkehrsmittel (Straßenbahn, Bus, Auto).

Aufmerksamkeit
erzeugen



Barrierefreiheit
fördern, erzeugen



Intelligente Vernetzung



Quelle: <http://www.c2web.de/>

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Kontakt:

Prof. Dr.-Ing. Irene Krebs

Tel.: +49 (0) 355-694582

Mail: krebs@iit.tu-cottbus.de

	Steuernummer	
10	Allgemeine Angaben	
	Steuerpflichtige Person (Stpfl.)	
	Name	
	Vorname	
	Geburtsdatum	
	Tag	Monat
Straße und Hausnummer		

Normalansicht



Grauer Star

The image shows a blurred document, likely a form, with a green header bar containing the number '10'. The text is illegible due to the blurring effect, which represents the visual impairment of Macular Degeneration.

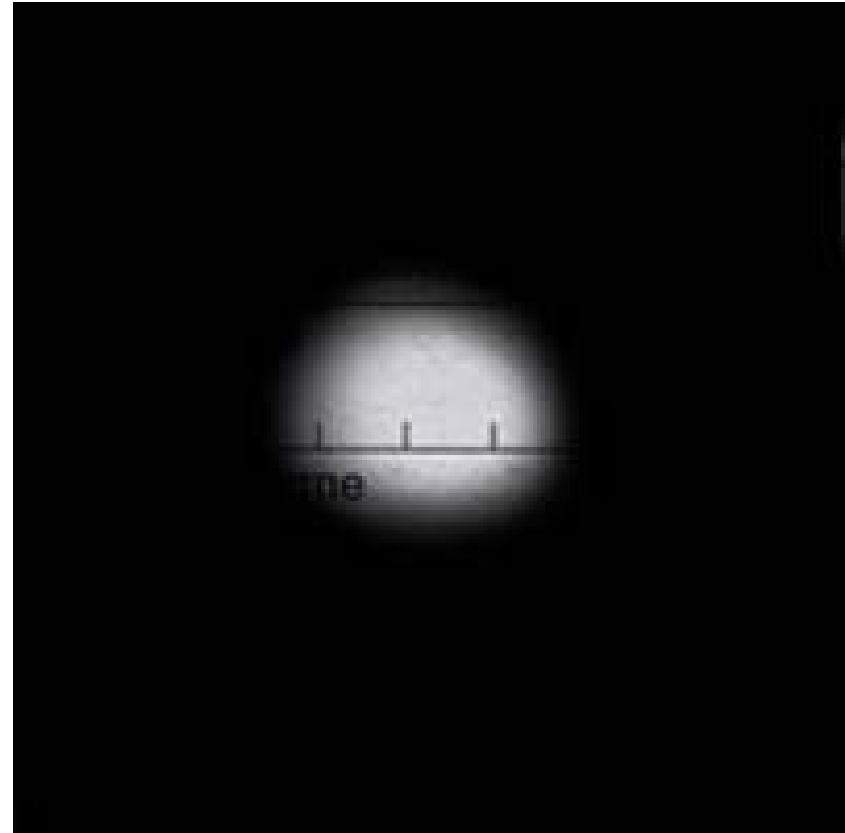
**Makula-
Degeneration**

The image shows a dark, low-contrast version of the same form, where the text is barely visible against the dark background. This represents the barrier of Green Star (Grüner Star), which is a visual impairment characterized by a central scotoma.

Grüner Star



**Diabetische
Retinopathie**



**Retinitis
Pigmentosa**